



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД  
БЕОГРАД  
Бр. 10-250  
15. 01. 2019 год.  
Београд, Булевар Пека Далчевића 45  
фах 48-31

Република Србија  
ГРАД НОВИ ПАЗАР

**ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ  
ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН  
II А РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ  
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

**ЕЛАБОРАТ ЗА РАНИ ЈАВНИ УВИД**

	<b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД</b>		<b>TASYAPI</b> Балканска 2 11000 Београд
Београд, јануар 2019. године			

**ДОНОСИЛАЦ ПЛАНА:**

Скупштина Града Новог Пазара

**ИНВЕСТИТОР:**

**Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S.  
Ogranak Beograd-Savski Venac**

Балканска 2  
Београд

**ОБРАЋИВАЧ:**

**Институт за путеве АД  
Булевар Пека Дапчевића 45  
Београд**

**ДИРЕКТОР  
ИНСТИТУТА ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ А.Д.**



Ненад Томић маст.инж.грађ.

**РУКОВОДИОЦИ ИЗРАДЕ ПЛАНА  
И ОДГОВОРНИ УРБАНИСТИ:**

Јелена Стојков, дипл.инж.арх.  
бр. лиценце 200 0206 03



Мирослав Марић, дипл.простор. план.  
бр. лиценце 201 1650 18



**РАДНИ ТИМ:**

Јован Урошевић, дипл.инж.арх.  
Јована Муњас, дипл. простор. планер  
Владан Грујић, дипл. инж. грађ.

I. ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

<b>1. УВОД.....</b>	<b>- 2 -</b>
<b>2. ОБУХВАТ ПЛАНА.....</b>	<b>- 2 -</b>
<b>3. УСЛОВЉЕНОСТИ ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА .....</b>	<b>3</b>
3.1. Извод из ПП Града Новог Пазара .....	3
3.2. Извод из ПП општине Тутин .....	4
3.3. Извод из Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа.....	4
3.4. Извод из Просторног плана посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима.....	5
<b>4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ.....</b>	<b>6</b>
4.1. Саобраћајне површине .....	6
4.2. Евидентирана постојећа инфраструктура .....	6
4.3. Евидентирана природна и културна добра.....	7
4.4. Инжењерскогеолошке и хидрогеолошке карактеристике терена .....	7
4.4.1. Геофорфолошка својства терена.....	8
4.4.2. Геолошка грађа терена.....	8
4.4.3. Хидрогеолошке карактеристике терена .....	9
4.5. Хидролошке карактеристике .....	10 -
4.6. Климатске карактеристике подручја .....	10 -
4.7. Сеизмичност терена.....	10 -
<b>5. МЕРЕ ЗАШТИТЕ, ПОТЕНЦИЈАЛИ ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА.....</b>	<b>11 -</b>
5.1. Заштита непокретних културних добара.....	11 -
5.2. Заштита и унапређење животне средине .....	12 -
5.2.1. Мере заштите земљишта .....	12 -
5.2.2. Мере заштите од буке .....	12 -
5.2.3. Мере заштите ваздуха.....	13 -
5.2.4. Флора и фауна .....	13 -
5.2.5. Мере озелењавања.....	13 -
5.2.6. Мере заштите вода.....	13 -
5.2.7. Мере заштите у случају акцидентних ситуација.....	14 -
<b>6. ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА.....</b>	<b>14</b>
<b>7. ПРЕДЛОГ ПЛАНСКОГ РЕШЕЊА .....</b>	<b>15</b>
7.1. Опис решења.....	15
<b>8. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА.....</b>	<b>16</b>

Na osnovu člana 46. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, broj 72/2009 i 81/2009 ispravka, 64/10 -US, 24/11, 121/12, 42/13-Odluka US, 50/13-Odluka US, 98/13-Odluka US 132/2014 i 145/2014), člana 31. Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („Službeni glasnik RS“, broj 64/15), člana 41. stava 1. tačke 8. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list grada Novog Pazara“, broj 8/17), po pribavljenom mišljenju od Komisije za planove grada Novog Pazara broj 06-244/2018 od 07.11.2018. godine, Skupština grada Novog Pazara, na sednici održanoj 18.12.2018. godine, donela je

**O D L U K U**  
**O IZRADI PLANA DETALJNE REGULACIJE ZA REKONSTRUKCIJU PUTA NOVI  
PAZAR-TUTIN II A REDA BR. 203 ZA DEONICU NA TERITORIJI GRADA NOVOG  
PAZARA**

**I**

Ovom odlukom pristupa se izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar-Tutin IIa reda br. 203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara (u daljem tekstu: plana detaljne regulacije).

**II**

Okvirna granica obuhvata plana je ceo putni pravac puta IIa reda br. 203 u dužini od 12,1 km na teritoriji grada Novog Pazara, odnosno delovi KO Ivanča, KO Rajčinovići, KO Šavci i KO Sebečevo.

Ukoliko dođe do neslaganja između pobrojanih parcela-delova katastarskih opština i grafičkog priloga merodavan je grafički prilog.

Grafički prikaz obuhvata plana je sastavni deo ove odluke.

Granica obuhvata plana je okvirna dok će se precizna granica obuhvata plana definisati nacrtom plana

**III**

Uslovi i smernice se preuzimaju iz donetih planskih dokumenata višeg hijerarhijskog nivoa - Prostornog plana grada Novog Pazara.

**IV**

Principi planiranja, korišćenja, uređenja i zaštite planskog područja, definisće se nacrtom Plana u skladu sa donetim planskim dokumentima višeg hijerarhijskog nivoa, u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, podzakonskim propisima i posebnim Zakonima.

**V**

Cilj izrade plana detaljne regulacije je stvaranje planskog osnova za dobijanje lokacijskih uslova, građevinske dozvole i izradu tehničke dokumentacije radi sanacija i rekonstrukcija celokupne trase magistralnog puta Novi Pazar-Tutin.

**VI**

Konceptualni okvir planiranja, korišćenja, uređenja i zaštita planskog područja sa struktrom osnovnih namena prostora i korišćenja zemljišta definisće se u skladu sa Prostornim planom grada Novog Pazara.

**VII**

Rok za izradu planskog dokumenta je 6 meseci, računajući od dana stupanja na snagu ove odluke.

**VIII**

Izradu plana finansiraće Tesyapi, Istanbul, Turska.

Izrada plana se poverava Institutu za puteve, Beograd.

**IX**

Rani javni uvid i javni uvid o nacrtu plana detaljne regulacije objavljuje se u dnevnom listu za celu Srbiju i na sajtu grada Novog Pazara.

Nacrt plana izložiće se na javni uvid u zgradici Gradske uprave grada Novog Pazara u skladu sa Zakonom.

**X**

Ne pristupa se izradi strateške procene uticaja plana detaljne regulacije na životnu sredinu.

**XI**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu grada Novog Pazara.

**SKUPŠTINA GRADA NOVOG PAZARA**

**Broj: 350-309/18  
U Novom Pazaru, 18.12.2018. godine**



## 1. УВОД

Изради Плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин IIА реда бр.203 за деоницу на територији Града Новог Пазара и Општине Тутин (у даљем тексту План) приступило се на основу Одлуке о изради Плана коју су донеле:

- Скупштина града Новог Пазара на седници одржаној 18.12.2018. године и
- Скупштина општине Тутин на седници одржаној 30.08.2018 године

Циљ изrade Плана је:

- стварање планског и правног основа за издавање Локацијских услова, грађевинске дозволе и израду техничке документације ради санације и реконструкције трасе државног пута II А реда бр. 203 деоница Нови Пазар – Тутин, у складу са законом;
- дефинисање површина јавне и остале намене
- утврђивање правила уређења и грађења у складу са плановима вишег реда

Усвајањем плана створиће се урбанистичко-правни основ за решавање имовинских односа и рекострукцију и доградњу предметне деонице државног пута.

## 2. ОБУХВАТ ПЛАНА

План обухвата део територије града Нови Пазар, катастарска општина КО Себечево површине око 8 ha и део територије СО Тутин, катастарска општина Покрвеник, КО Радуховце, КО Ковачи, КО Жирче и КО Митрова, површине око 20 ha.

Оријентационом границом плана, у овој фази израде, обухваћен је коридор од 30m од осовине саобраћајнице. У даљим фазама пројектовања, по дефинисању техничких решења засека, насипа и мостовских конструкција, прецизније ће се дефинисати регулација саобраћајнице као и регулација пресечених или измештених водотокова и инфраструктуре са којима се планирана деоница укршта.

Оријентационом границом плана обухваћене су следеће кат.парцеле:

### Град Нови Пазар

#### КО Себечево:

3673,3681,3697,3698,3704,8,1047,379/1,380,381,383,1015,1014,387,997,998,1014,999,1013,1409,1460,1459,1448,1456,1450,1444,1941,2019,2020,2021,2022,2027,2030,2026,2023,3683,2035,2711,2710,2715,2716/1,2717,2718,2704,2703,2701,2700,2696,2726,2683,2724,2731,2681,2683,2901,2896/1,2890,2889,2904/1,2904/3,2904/4,2906/1,2883/2,2880/1,2917,2918,3006,3010,3011,2998,3527,3526,3525,3524/1,3523/1,3519/1,3519/2,3510,3012/1,3014/2,3014/1,3508,3706,3475/1,3713,3469,3460,3462,3447,3449,3445,3446,2905/3,3708

### Општина Тутин:

#### КО Покрвеник

1853,121,113,562,799,801,1041,1102,1297,1298,1300,93,94,109,107,678,681,694,701,789,1060,1059,1055,1054.

#### КО Радуховце

167/1,167/2,158,156,155,147,151,153,641,608,602/1,601/2,1027,1030,745,750,755,756,854,852,783,784,785,789,788,786,788,787,806,809,1031,819,814,812,813,34,37/1,36,37/2,38,40,71,4/1,714/2,711,710,709,707,708/1,706,689,685,686,1025.

#### КО Ковачи

992,131,132,128,126,125,123,119,118,117/1,213,214,215,216,217,218,223,219,220,221,408,91,407,406,401,398,400,596,595,594,431,431/2,431/3,427,424,426,423,422,415,421,409,467,484,478,479,230,211,212,161,160,154,136,133.

#### КО Жирче

380,990,393,991,417,418,419,424/2,986,443,444/2,444/1,445,450/1,451/1,451/2,451/3,452,45  
3,459/3,459/2,459/1,872,873,874,877,878,879,880,993,888,889,892/2,994,897/3,897/2,997,43  
8,441,431,428,427,426,425.

#### КО Митрова

107,106,103,94,87,86,1,3,4,5,6,12,19,17,9,8,7,10,18,19,31/4,20,21

Оријентациона граница плана приказана је на графичким прилозима.

Ближи опис и прецизна граница плана дефинисаће се током израде Нацрта плана.

### 3. УСЛОВЉЕНОСТИ ИЗ ПЛАНА ВИШЕГ РЕДА

Плански основ за израду плана садржан је у:

- Просторном плану Града Нови Пазар (Сл. лист града Нови Пазар бр.2/2012 )
- Просторном плану Општине Тутин (Сл.лист општине Тутин бр. 9/09)

Поред наведених планова, за предметни путни правац меродавни су и:

- Регионални просторни план за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 39/2014)
- Просторни план посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 47/2012)

#### 3.1 Извод из ПП Града Новог Пазара



Извод из ПП града Нови Пазар, графички прилог „Саобраћајна и водопривредна инфраструктура мрежа насеља и јавних служби“

У Просторном плану Града Нови Пазар планирано је следеће:

- рехабилитација свих државних путева II реда (76,5 km), доградња и измештање деоница државних путева II реда (око 29,9 km) у укупној дужини од око 106,4 km
- рехабилитација с асфалтирањем коловоза и побољшањем геометрије елемената пута државног пута II реда Р-118а Дојевици-Шавци-Пазариште-Себећево-границе општине Тутин (Тутин) у дужини од 10,2 km;

Као приоритетне активности дефинисана је рехабилитација државних путева II реда као и израда техничке документације и реализација радова на рехабилитацији и доградњи осталих предвиђених јавних локалних путева.

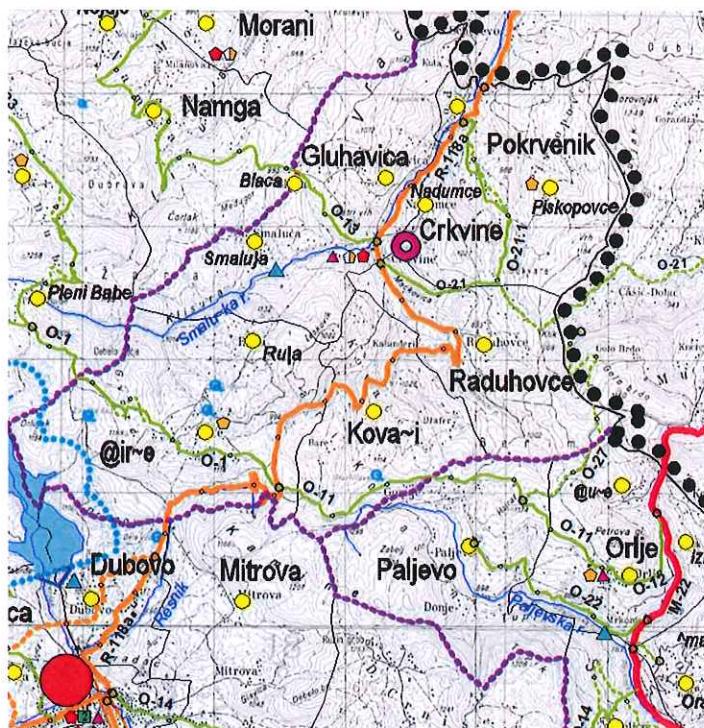
### 3.2 Извод из ПП општине Тутин

У поглављу III *Планска решења с правилима коришћења, уређења и заштите простора* - 3.2 Саобраћајна инфраструктура наведено је следеће:

Просторним планом општине Тутин планирана је реконструкција и доградња јавних државних путева II реда, којом ће се остварити укупна дужина тих путева од 87,91 km (у односу на постојећу дужину од 85,3 km).

Планирана реконструкција и доградња односи се и на државни пут II реда Р-118а од границе града Нови Пазар (Горње Себечево) – Покрвеник – Црквине – Тутин – Мехов Крш до везе са државним путем I реда М-2 са повећањем дужине реконструисаног пута на 25,91 km (у односу на постојећу дужину од 24,9 km);

*Извод из ПП Општине Тутин, графички прилог бр.2 „Саобраћајна и водопривредна инфраструктура мрежа насеља и јавних служби“*



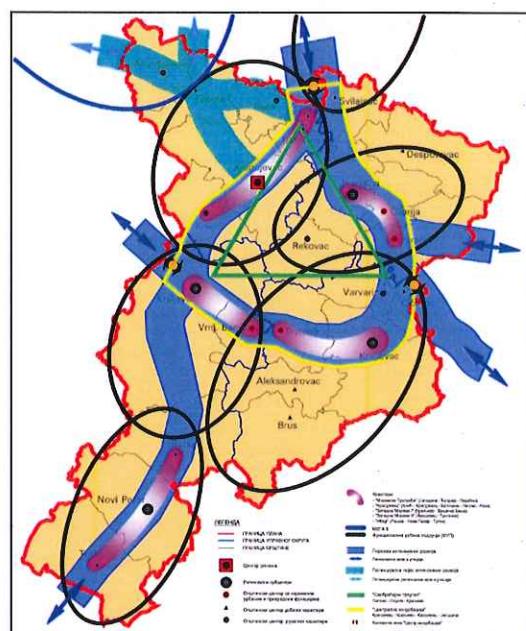
У поглављу IV *Имплементација Просторног плана*, тачка 5. *Инфраструктурни системи и објекти заједничке комуналне потрошње – Планско решење 1 Повећање капацитета и побољшање нивоа саобраћајних услуга на путној мрежи* наводи се да је потребна израда техничке документације и завршетак реконструкције јавног државног пута II реда Р – 118а.

### 3.3 Извод из Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа

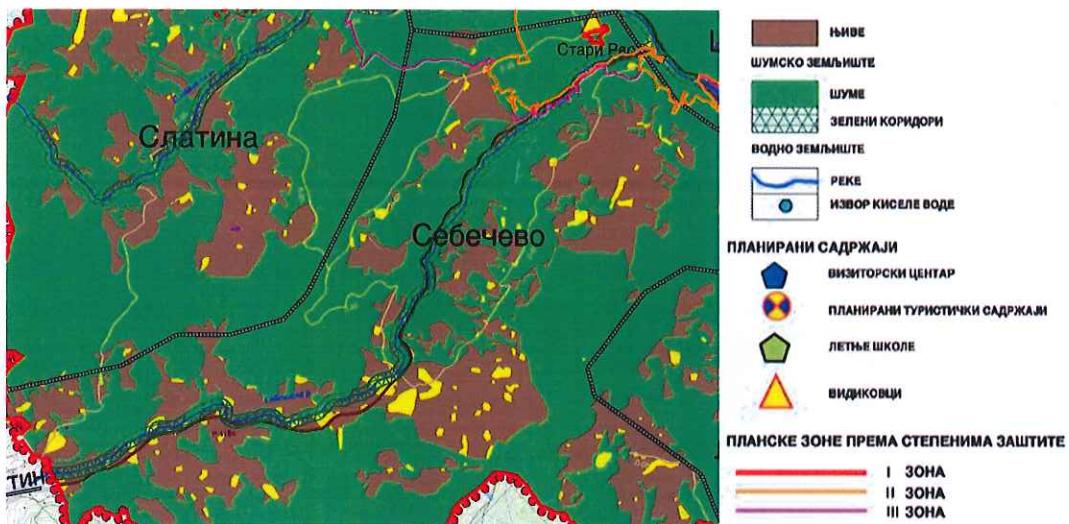
Карта 7: Општа концепција регионалног просторног развоја

У поглављу 3.3. Инфраструктурни системи, као један од циљева развоја друмског саобраћаја наведена је:

- ревитализација, модернизације и доградња постојеће мреже путева;
- регулисање небезбедних укрштања путева нижег ранга са државним путевима I и II реда и регулисање небезбедних укрштаја са железничком инфраструктуром;
- доградња и реконструкција деоница државних путева на територији општина Рашка, Нови Пазар и Тутин у циљу одговарајућег повезивања на планирани аутопутски коридор 11 (деоница Пожега – Ђољаре);



### 3.4 Извод из Просторног плана посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима

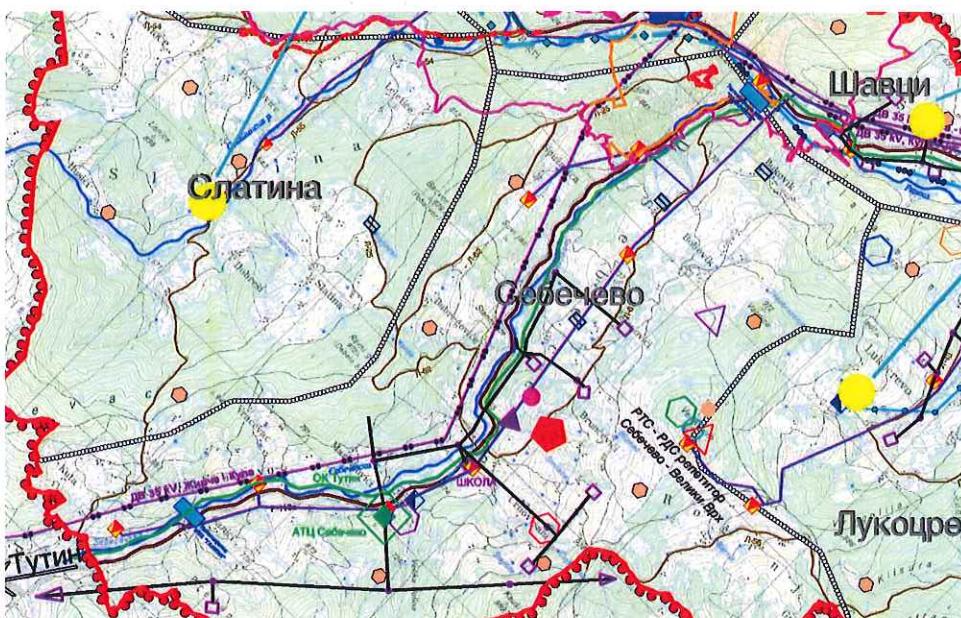


Извод из Просторног плана посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима – реферална карта Посебна намена простора

Просторни план посебне намене просторно културно-историјске целине Стари рас са Сопоћанима третирао је мрежу државних путева II реда и то:

- 1) Р-118а (повезује границу Града ка Тутину са М-8 (Дојевиће) и даље ка Новом Пазару);
- 2) Р-234 (веза Новог Пазара и подручја Просторног плана ка Голији);
- 3) Р-235 (незнатан део унутар Просторног плана, повезује границу Града ка Косову и Метохији са Новим Пазаром);
- 4) Р-236 (веза Пазариште - манастир Сопоћани - граница Општине Тутин).

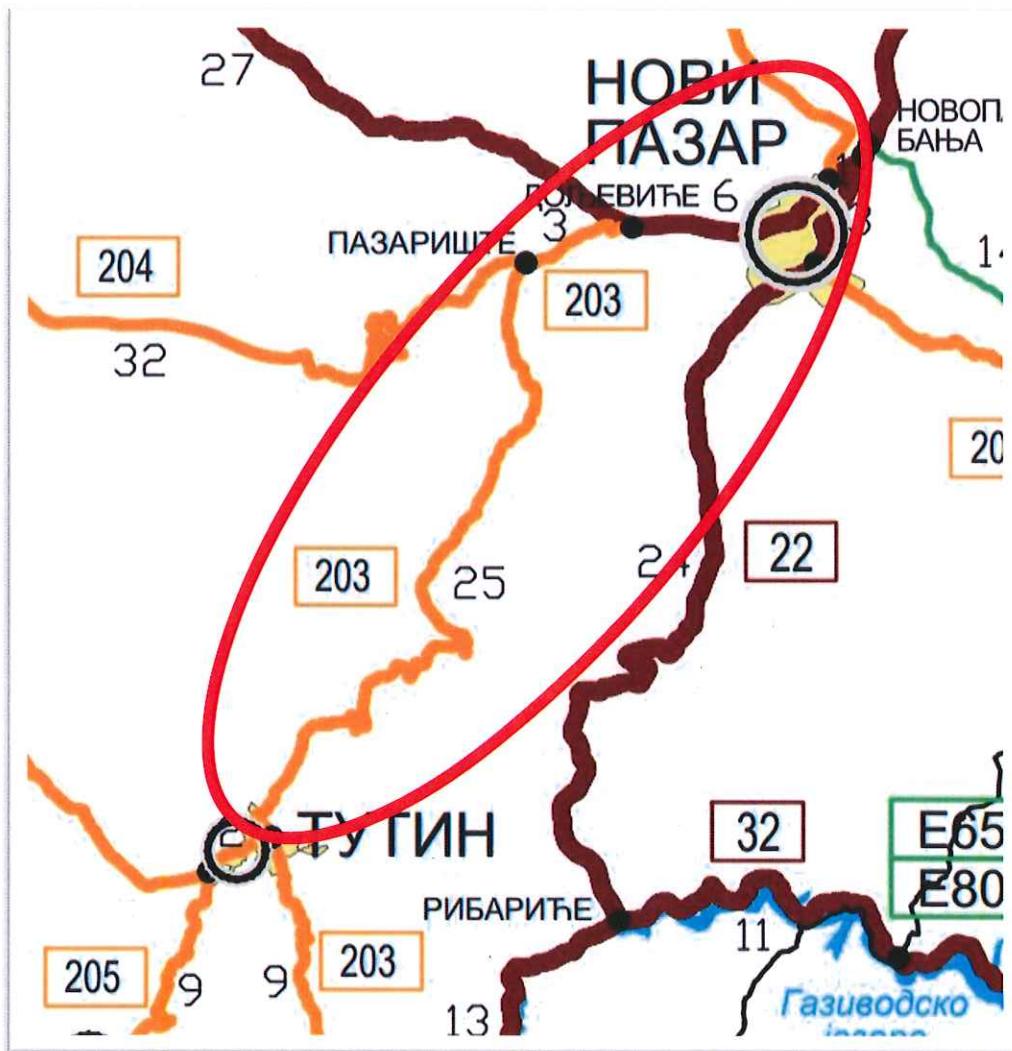
За деоницу Р-118а, Дојевићи - Шавци - Пазариште - Себечево - граница општине Тутин (око 10 km) планирана је ревитализација, употребљавање и осавремењивање изградњом недостајућих делова пута.



Извод из Просторног плана посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима – реферална карта мрежа насеља и инфраструктура

## 4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

### 4.1. Саобраћајне површине



На деоници која је предмет Плана, налази се постојећи државни пут II А реда бр.203 који пролази кроз брдскопланински простор, са изразито малим густинама насељености. Пут карактеришу бројне оштре кривине (серпентине) са малим радијусима који значајно умањују брзину возила.

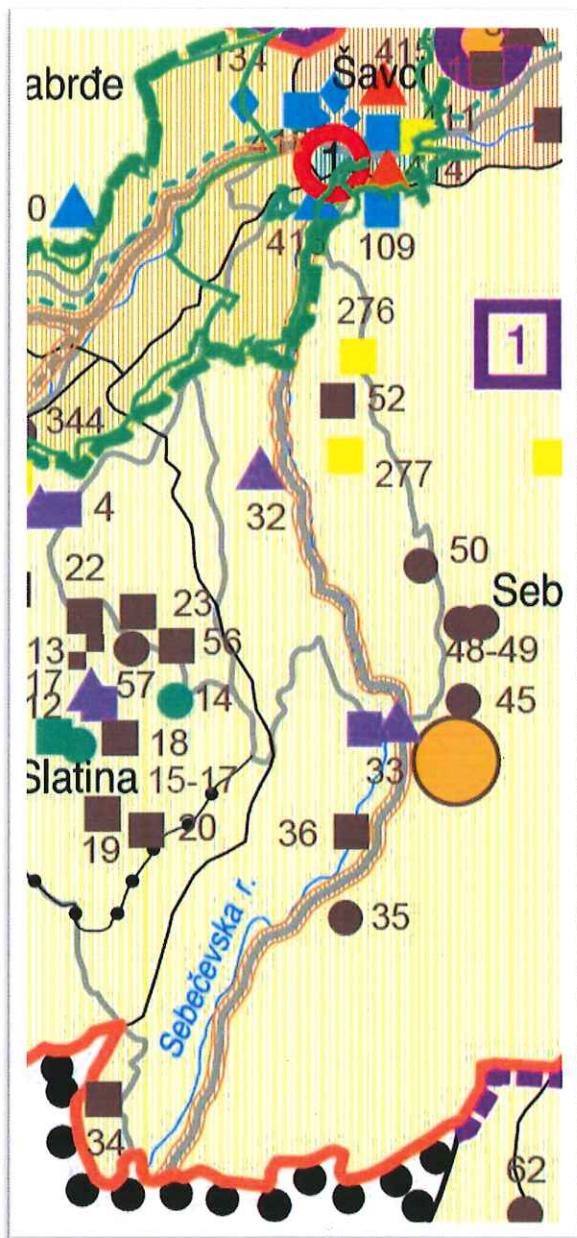
### 4.2. Евидентирана постојећа инфраструктура

Регистрована инфраструктурна мрежа у обухвату плана је:

- далековод ДВ 35kV ПР-ТС110/35 kV „Жирче“ ЈП „Електромрежа Србије“ пружа се паралелно са постојећим државним путем
- Далековод 10 kV
- Оптички кабл у непосредној близини пута
- Трафостанице

У даљој разради плана, и у сарадњи са надлежним комуналним предузећима прецизираће се позиције постојеће и планиране инфраструктуре.

#### 4.3. Евидентирана природна и културна добра



Предметни путни правац пролази кроз бројна и разноврсна непокретна културна добра великог значаја јер су већином у вези са формирањем и трајањем средњевековне и модерне Српске државе.

На листу Светске културне и природне баштине уписан је Стари Рас са Сопоћанима (Манастир Сопоћани, Рас са Градином, Ђурђеви ступови и Петрова црква)

Споменици средњевековне српске архитектуре настајали су од почетка IX века па све до XVII века. У овом великом временском распону подигнуто је више десетина цркава и манастира од којих је велики број сачуван до данас. Подизане су у различitim временима и различитим стиловима зависно од утицаја – западног, или источног, византијског и светогорског, често у комплексној мешавини утицаја.

##### НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА (НКД) И АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТИ

СПОМЕНИЧКО ПОДРУЋЕ СТАРОГ РАСА СА СОПОЋАНИМА УПИСАНО У ЛИСТУ СВЕТСКЕ КУЛТУРНЕ БАШТИНЕ

##### NKD OD IZUZETNOG ZНАЧАЈА :

1. Stari Ras;
2. Manastir Sopocani;
3. Manastir Durdevi Stupovi;
4. Petrova Crkva i 5. Novopazarska tvrdjava sa Starem čaršijom

##### NKD OD VELIKOG ZНАЧАЈА И КУЛТУРНА ДОБРА

1. Jelen;
2. Sv. Dimitrije;
3. Sv. Nikola;
4. Sv. Marinica;
5. Lazatica;
6. Sv. Petra i Pavla;
7. Sv. Lazar;
8. Gradina;
9. Sv. Varvara;
10. Hamam;
11. Bogorodica crkva;
12. Tur dom Sopocani;
13. Nekropola Deževa;
14. Gazići i 15. Pance

##### ЗАШТИЋЕНА ОКОЛИНА НКД

..... ZONA USMERENE URBANE OBNOVE I REKONSTRUKCIJE

Извод из ПП града Новог Пазара , графички прилог бр.4 „Заштита животне средине, културних, природних добара и туризма“

#### 4.4. Инжењерскогеолошке и хидрогеолошке карактеристике терена

У оквиру рада на Главном пројекту Појачаног одржавања (побољшања) регионалног пута Р-118а деоница: Пазариште - Тутин, Завод за геотехнику је 2009. године обавио теренска истраживања и испитивања деонице предметног регионалног пута. Резултати ових истраживања и испитивања су послужили за израду Геотехничког елабората.

#### 4.4.1. Геоморфолошка својства терена

Истраживани терен на овој деоници пута, према геоморфолошким карактеристикама, припада брдско - планинским теренима.

На делу од km: 4+355,10-6+700,00 регионални пут Р-118а је проведен левом долинском страном Себечевске река, а од km: 6+700,00-10+854,51 пут је проведен десном долинском страном Себечевске реке.

У почетном делу до km: 6+700, рељеф је типичан планински са нагибима долинских страна до  $35-45^{\circ}$ , најчешће око  $40^{\circ}$ . На делу од 6+700-10+854 терен је нешто блажи са нагибима долинских страна и природних падина око  $15-20^{\circ}$ , макс.  $40-45^{\circ}$ . Ободни делови речне долине су, на местима уливања притока, прекривени пролувијалним конусима и засторима, те је на овим местима нагиб терена блажи и износи око  $3-10^{\circ}$ .

На стрмијим деловима падина, формиране су бројне стрмо усечене јаруге повремених водотокова.

Пут је на овом делу лоциран између апсолутних кота терена од око 582-723 m н.в.

Проведен је делом засеком са леве и насыпом са десне стране, а делом засеком са десне и насыпом са леве стране. Косине засека изведене су највећим делом у нагибу од око 1:1, а на мањим потезима у нагибу 3:2 до 3:1, или блажем, око 1:2. Косине насыпа изведене су у нагибу од 1:1,5 до 1:1.

На косинама засека регистрована су бројна школкања и површинска осипања и одроњавања. Поред ових деформација, на 7 локалитета регистрована су и активна клизишта мале до средње величине. Деформацијама услед клижења у зони ових клизишта обухваћен је комплетан планум пута или део коловозне конструкције регионалног пута.

У зони насыпа трупа пута, на 11 локалитета уочена су веће деформације у виду улегнућа, бочног откидања и одроњавања банкине. На овим местима матица Себечевске реке подсеца косину насыпа и доводи до нестабилности трупа пута и коловоза.

Такође, на више места, уочене су деформације на коловозу пута у виду већих улегнућа, најчешће око постојећих пропуста. Ове деформације су последица или неадекватне израде насыпа трупа пута (насып изведен преко природне падине стрмог нагиба без уклањања хумуса и степенастог засецања), или услед неодржавања система површинског одводњавања пута (површинске воде се задржавају у пропусту и ободном каналу пута са узбрдне стране и доводе до расквашавања и омекшавања материјала непосредно испод коловозне конструкције, као и до испирања ситнијих честица из насыпа).

#### 4.4.2. Геолошка грађа терена

Предметни терен је у основи изграђен од стена тријаске и палеозојске-карбонске старости.

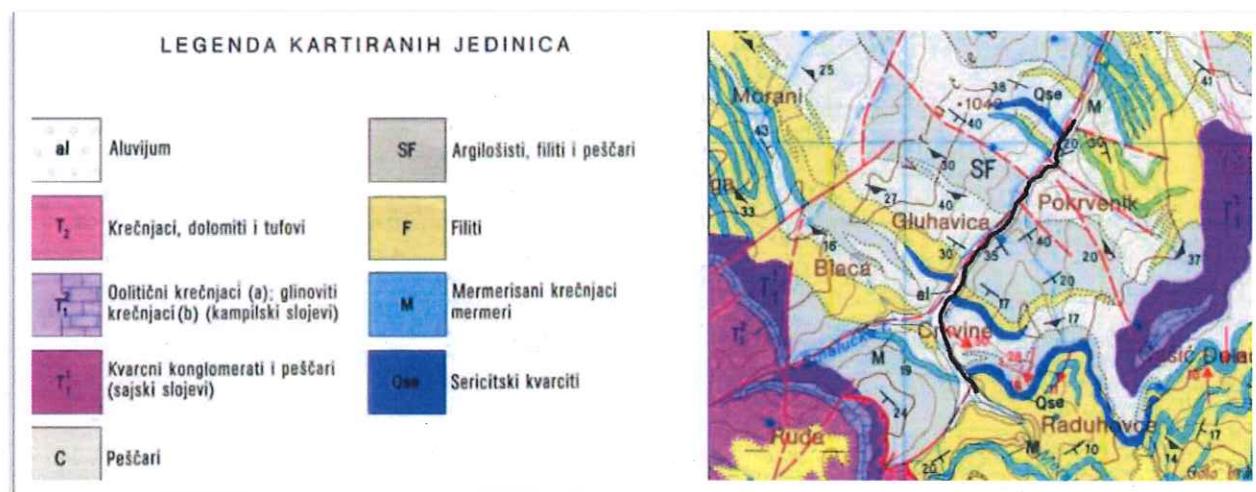
Палеозојско-карбонске творевине су највећим делом изграђене од метаморфисаних кварц-серицитских пешчара и аргилошиста, затим филита, аргилофилита и сасвим ретко метаморфисаних кречњака, метаморфисаних кварцних бреча и зелених шкриљаца. Углавном су то бивши псамити и пелити који су претрпели ниски степен метаморфизма (фација зелених шкриљаца).

Највеће распрострањење у истражном подручју имају аргилофилити, аргилошисти, филити и метапешчари.

Аргилофилити и аргилошисти (SF) су најчешће изграђени од глиновите материје рекристалисале у каолинске минерале. Запажају се и ретка ситна зрна кварца, лискуна и хлорита, а чести су и непровидни минерали концентрисани у танке оријентисане низове.

Филити (F) су претежно серицитског састава. Боја им је сиво-плава, сиво-смеђа и ретко скоро црна. Изграђени су од лъуспица серицита, зрна кварца, ретких кластичних зрна лискуна и лимонитисаних честица које импрегнишу стену. Структуре су углавном лепидобластичне.

Метапешчари (Pš) су често у потпуности сачували своје седиментне карактеристике. Граде слојеве дебљине 10-20 см. Боје су сиве, сиво-смеђе и ретко сиво-црвенкасте. Изграђени су углавном од кварца, затим нешто серицитског плагиокласа и ситних лъуспица лискуна. Цемент је кварцно-серизитски, понекаде са мало секундарних карбоната.



Слика 1. Исечак Основне геолошке карте, лист Сијеница, 1:100.000

У квартару су развијени алувијални седименти (al), затим делувијални покривач (d) на стрмим брдским странама и пролувијални конуси и застори (d-pr). Најмлађе творевине на овом терену чине техногени материјали - насипи (n).

#### 4.4.3. Хидрогеолошке карактеристике терена

Издвојене геотехничке средине имају следеће хидрогеолошке функције:

Пескови и шљункови (al), шљункови и глине (d-pr) и осулинске кречњачке дробине (sKr) са интергрануларним типом порозности, су добро до средње водопропусне средине.

Локално, због повећаног садржаја глиновите компоненте, имају смањену водооцедност. У склопу алувијалних седимената формирана је издан збијеног типа. Воде из ове издани су у директној хидрауличкој вези са водама из Себечевске реке.

Глине прашинasto-песковите са дробином (dg,dr), са претежно развијеним прслинским типом порозности, су слабо до средње водопропусне средине. Због слабе водооцедности, у њима долази до формирања мањих акумулација подземних вода, а по хидрогеолошкој функцији, заједно са насыпом (n), спадају у хидрогеолошке колекторе спроводнике. Локална пражњења ових издани уочена су на косинама и падинама дуж трасе пута и приказана су на инжењерскогеолошкој карти - прилог бр. 2.1-2.17. Издашност ових издани је врло мала, а у време хидролошких минимума пресушују. Прихрањују се највећим делом, атмосферским водама. Смер понирања воде је вертикално, у мањој мери, и гравитационо низ падину.

Кречњаци ( $Kr^*$ ) са пукотинско-каверозним типом порозности могу се сматрати колекторима резервоарима подземне воде. У пукотинама и кавернама ове средине могуће је образовање издани разбијеног типа.

Шкриљци ( $SF^{**}, F^{**}$ ) су слабо водопропусне до, практично водонепропусне средине ( $SF^*$ ,  $Pš^*$ ,  $F^*$ ). У физичко-хемијски изменјеним зонама шкриљаца, које поседују интергрануларни или прслинско-пукотински тип порозности, постоји могућност образовања издани разбијеног типа мање издашности. Свежије зоне шкриљаца, по хидрогеолошкој функцији, представљају релативне хидрогеолошке изолаторе.

Локални ерозиони базис, ка којем гравитирају све површинске и подземне воде је Себечевска река и мањим делом Маталићки поток.

У време истраживања подземна вода је констатована само у бушотинама које су изведене у непосредној близини Себечевске реке. Ове воде су у директној хидрауличкој вези са водом у реци.

#### **4.5. Хидролошке карактеристике**

Површинске воде-потоци чија се корита налазе на предметном подручју припадају сливу реке Морава - Ибар, то су Себечевска река, Металички поток као и више безимених повремених водотока.

Постојећи површински водотоци, према садашњим сазнањима, имају максималне водостаје у зимском и пролетњем периоду (отапање снега), док су у летњим месецима они минимални или непостојећи.

#### **4.6. Климатске карактеристике подручја**

На климу предметног подручја утиче пре свега планински рељеф, испресецан речним долинама, нагнутим према северу и истоку. Клима до надморске висине 1000м.н.м. је умерено-континентална а карактеришу је умерено топла лета и умерено хладне зиме. Прелазна годишња доба су дуга и блага. Падавина има највише крајем пролећа и почетком лета. На висинама изнад 1000м.н.м. јавља се субалпска клима са прохладним летима и оштрим зимама.

#### **4.7. Сеизмичност терена**

За планско подручје услови сеизмичности се могу сматрати једнаким условима које, за шире подручје, треба очекивати на основу расположивих података сеизмичке рејонизације. Према подацима Сеизмолошке карте за повратни период од 200 до 500 година, Р 1:100000, објављене 1998. године, Заједница за сеизмологију Београд, аутора др. М. Петровића, геомеханички испитивање локације леже у зони VI степена сеизмолошког интезитета по МСК скали, те је код грађења и димензионисања грађевинских објеката, обавезна примена законских и техничких норматива за грађење

објеката у сеизмичким подручјима. Обзиром на специфичност објеката, карактер и намену, према наведеним подацима може се усвојити као пројектна сеизмичност VI степен сеизмичког интезитета, са коефицијентом сеизминости  $K_c=0.05$ , јер је у питању средње тло према нашим техничким прописима за темељење објеката.

## 5. МЕРЕ ЗАШТИТЕ, ПОТЕНЦИЈАЛИ ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

### 5.1. Заштита непокретних културних добара

Увидом у документациону основу планске документације Просторни план града Новог Пазара и Општине Тутин на почетку постојећа саобраћајница тангира и пролази кроз просторну културно-историјску целину „Стари Рас“.

Просторним планом посебне намене просторно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима у оквиру посебне намене а на основу до сада урађених студија, програма и важећих урбанистичких планова, као и затеченог стања на терену, дефинисане су планске зоне заштите са режимима у три степена заштите објеката светске културне баштине и њене заштићене околине и то у две целине:

- Подручје посебне намене светске културне баштине Сопоћани-Стари Рас у коме су дефинисане зоне са I, II и III степеном заштите објеката културне баштине и околине са дефинисаним режимима;
- Подручје посебне намене светске културне баштине Ђурђеви Ступови-Петрова црква у коме су дефинисане зоне са I, II и III степеном заштите објеката културне баштине и околине са дефинисаним режимима.

У погледу дефинисања планских решења у подручју посебне намене, подразумевају се пропозиције за:

- што потпунију заштиту споменичког наслеђа по правилима УНЕСКО-а;
- што квалитетнију презентацију и споменичког наслеђа и простора на коме се налази;
- несметано функционисање манастира и њихових економија;
- заштиту постојећих природних ресурса, станишта ретких угрожених биљних и животињских врста и локалитета и појава које имају елементе споменика природе;

На анализираној локацији налази се више регистрованих археолошких локалитета и културних добара. Након добијања услова надлежног Завода за заштиту споменика културе јасно ће бити приказани и обележена културна добра која се налазе у обухвату Плана детаљне регулације. Уколико се током планираних радова нађе на непокретна културна добра , сходно Закону, извођач радова је у обавези да обавести Министарство надлежно за послове заштите споменика културе , односно да предузме све мере како се добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

Уколико се током планираних радова нађе на геолошко – палеонтолошке или минералошко – петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својства природног добра, сходно Закону о заштити природе, извођач радова је у обавези да обавести Министарство надлежно за послове заштите природе, односно да предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

## 5.2. Заштита и унапређење животне средине

Мере заштите животне средине укључују у себе спектар различитих активности које треба ускладити са свим предвиђеним радовима на реконструкцији, изградњи и експлоатацији предметног путног правца.

Спровођење, праћење и контрола активности са мерама заштите су обавеза свих оних који су на било који начин укључени у било којој фази пројектовања, изградње или експлоатације саобраћајнице.

Одлуком о изради Плана детљане регулације за деоницу на територији града Новог Пазара није прописана је обавеза израде Стратешке процене утицаја на животну средину.

### 5.2.1. Мере заштите земљишта

Адекватна заштита укључује у себе следеће активности којима је за циљ смањење степена деградације и загађења земљишта:

- како би се спречило додатно непотребно заузимање земљишта, потребно је тачно дефинисати места градилишта, спречити настанак непланираних приступних путева, спречити одлагање материјала ван простора градилишта или за то унапред утврђених места, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.
- хумусни материјал који се скида у процесу изградње искористити за хумузирање косина насипа и усека новог пута. Пожељно је, уколико је то могуће, не вршити складиштење скинутог хумуса, у супротном, складиштење обавити на тачно одређеним местима где ниво подземне воде не може да утиче на додатно влажење хумуса. Хумузирање косина пожељно урадити у слоју од 20 цм, јер се тако добијају погоднији услови за развој травнатих површина.
- тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка. Ово се обезбеђује ради спречавања додатног збијања тла. Уз то, места на којима је дошло до изливања нафте или сличних материја се морају физички отклонити и однети на депонију. Прање машина и остале радове извршити на тачно одређеним местима у оквиру граница градилишта
- забранити отварање неконтролисаних приступних путева градилишту
- ван појаса експропријације одређене површине се не могу користити као привремена или стална места одлагања, паркирања, оправке машина, позајмишта и сл
- отпадни материјал који настаје на самом градилишту однети на одређену регистровану депонију
- извршити рекултивацију новоотвореног позајмишта по унапред дефинисаном плану који треба урадити након експлоатације позајмишта
- приликом уређења терена евидентирати места која захтевају посебну заштиту од ерозије и применити прописане мере спречавања тог процеса. Ово се односи на места испод мостова
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса
- малчирати млад садни материјал чиме се спречава губитак неопходне влаге земљишта
- озеленити косине усека и насипа ради спречавања ерозије
- због присутног загађења земљишта тешким металима услед експлоатације пута, забрањено је на удаљености 10 м од ивице пута садити културе које ће се користити за исхрану људи и животиња

### 5.2.2. Мере заштите од буке

На посматраном подручју путни правац пролази и пресеца више насељених места. У непосредној близини налазе се објекти јавне намене (објекти у функцији образовања,

верски објекти) који могу бити угрожени буком, у току израде планске документације изврши ће се анализа утицаја саобраћајне буке на посматраном подручју, на основу добијених резултата предложиће се потребне мере за ублажавање негативног утицаја буке.

#### 5.2.3. Мере заштите ваздуха

С обзиром на прогнозирану фреквенцију возила на планираној деоници, за анализиране услове који се односе на планирани пут, посебне мере заштите ваздуха, у овом моменту нису потребне.

Уколико детаљнији прорачуни у наредним фазама пројектовања покажу да се прекорачују граничне вредности потребно је дефинисати и прописати адекватне мере заштите у зависности од прорачуном добијених вредности.

#### 5.2.4. Флора и фауна

У циљу очувања и заштите постојећих природних добара треба спровести одређени број мера заштите у оквиру коридора пута.

- у циљу избегавања непотребног губитка биотопа, као и негативних утицаја, градилиште се не сме лоцирати у зонама са израженим карактеристикама флоре и фауне. Одлагање свих потребних материјала мора се вршити само у оквиру градилишта. Грађевинске машине се не смеју кретати ван градилишта због могућности збијања тла
- у фази изградње објекта мора се водити рачуна да се не наруше постојеће вредности. Другим речима, мора се смањити на минимум деградација простора током земљаних радова и све негативне последице се морају кориговати
- ради смањења утицаја на фрагментацију станишта, као и ради смањена пресецања миграторних путева, потребно је у току израде проектне документације предвидети пролазе за животиње
- ради смањења учесталости доспевања крупних животиња на пут и њиховог усмеравања према прелазима између пута и шуме, неопходно је одржавати слободан простор са травнатом вегетацијом ширине око 10 м.
- Ради спречавања зарастања слободног простора са обе стране пута неопходно је косити најмање 2 пута годишње целом дужином трасе и одстранити сву жбунасту вегетацију изузев ниске жбунасте вегетације која припада прелазима за животиње

#### 5.2.5. Мере озелењавања

Приликом израде Студије процене утицаја на животну средину неопходно је узети у обзир и утицај планираног саобраћајног потеза на пејзажне и визуелне карактеристике просторних целина непосредног окружења и ширег простора, јер представљају битан елеменат сагледавања односа пут-животна средина.

#### 5.2.6. Мере заштите вода

У следећим фазама пројектовања потребно је детаљно геодетски снимити положај површинских водотокова и одговарајућих притока са циљем тачног утврђивања дужина евентуалног измештања и регулације корита. За све хидрауличке прорачуне везане за мостове и пропусте потребно је користити хидролошке податке из Мишљења РХМЗ и Водних услова.

У циљу заштите вода, површинских и подземних, на предметној локацији, потребно је спроводити мере наведене у наставку:

- неопходно је израдити пројекат одводњавања како би се сагледала потреба за постављањем система за пречишћавање вода са коловоза пре упуштања у главни реципијент применити систем одводњавања,
- евакуисану дренажну воду спојити са прочишћеном површинском водом и испустити у оближњи реципијент
- регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена

#### 5.2.7. Мере заштите у случају акцидентних ситуација

У фази планирања и пројектовања саобраћајнице потребно је предвидети мере евакуације и неутрализације евентуално проливених токсичних супстанци. У случају хаварије при чему може доћи до цурења нафте или нафтног деривата из возила, саобраћај обавезно зауставити, пребацити га на другу траку путног правца и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање која треба да обави операцију уклањања опасног терета, као и асанацију коловоза. У питању су следеће мере заштите:

- ограничити истицање опасне материје
- ограничити изливену течност на простор на који се излила
- захватити течност која истиче у интервенцијске посуде или цистерне
- поставити преграде у потоцима и каналима
- употребити специјалне сорбенте и друга средства за деконтаминацију терена
- извршити санирање последица на месту изливања опасних материја
- у случају изливања загађујућих материја на простор природног добра или у зони утицаја, загађени слој земљишта мора се хитно отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на за ту сврху, предвиђеној депонији изван природног добра. На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта
- у случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исти покупити песком који се мора одлложити на у ту сврху предвиђену депонију, изван природног добра.

Последице од хемијских акцидената на тло и подземне воде зависе од положаја коловозне конструкције. Изливање материја може бити такво да се врло лако може десити да се загађење прошири и неколико десетина метара од ивице пута, поред свих предузетих мера заштите, тако да се са тим у вези мора разматрати нека од метода ремедијације (ех ситу или ин ситу), било земљишта било подземне воде, уколико је дошло до контакта. Препоручљиво би било да базе за одржавање, поседују механизацију са којом би специјализоване екипе за уклањање опасних терета могле да уклоне слој земљишта у случају инфильтрације загађења у тло.

Сви који се баве превозом опасних материја дужни су да израде план заштите од удеса, да спроводе превентивне и друге мере управљања ризиком од удеса у зависности од количине, врсте и карактеристика опасних материја у превозу и у случају удеса да организују и спроведу прописане мере реаговања на удес. Превозна средства којима се превозе опасне материје морају бити технички исправна, конструисана, израђена, опремљена и обележена у складу са позитивно законском регулативом.

Редовном контролом превозних средстава, као и сталним визуелним прегледима, неправилности у раду, односно појава неконтролисаних цурења ће се благовремено регистровати и санацијом свести на минимум.

Уопштено говорећи, у случају појаве било које акцидентне / хаваријске ситуације неопходно је брзо интервенисати у циљу отклањања узрока настанка оваквог догађаја и санирања последица.

## **6. ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА**

Државни пут II А реда бр.203 Нови Пазар – Тутин заузима важно место у путној мрежи западног дела Србије. Конфигурација терена у коме се налази посматрана деоница је планиског карактера. Висинска разлика почетног и крајњег чвора деонице је око 500m. Дужина деонице је 25km. Посматрана деоница је у константном успону са малим бројем кратких правца као и великим бројем хоризонталних кривина са малим радијусима (серпентинама). Стапање коловоза је лоше и честа је појава клизишта. Присутан је и велики број пропуста и мостова.

Техничко-експлоатационе карактеристике	Пазариште - Тутин
Дужина одсека (km)	25,041
Број возних трака	2
Ширина возне траке (m)	2,75
Просечна ширина банкине (m)	0,5
Надморска висина (m)	546 - 923
Ограниччење брзине (km/h)	40/60
Карактер одсека	ванград

С обзиром на бројне оштре кривине са малим радијусима (серпентине), које значајно умањују брзину возила на постојећој деоници државног пута и угрожавају безбедност саобраћаја, основни циљеви реконструкције дела предметне деонице су:

1. побољшање нивоа услуге за саобраћајне токове,
2. повећање безбедности саобраћаја,
3. смањење времена путовања и трошкова експлоатације возила,
4. смањење негативних еколошких утицаја саобраћаја на околину,
5. омогућавање опслужености квалитетном саобраћајнициом постојећих насеља и функционалних целина, а самим тим и бржег развоја ужег гравитационог подручја.

## 7. ПРЕДЛОГ ПЛАНСКОГ РЕШЕЊА

Планом детаљне регулације реконструкције пута ће се извршити обнова конструкцивне носивости и потребне целовитости пута уз корекцију облика коловозне конструкције у циљу продужења његове употребљивости.

Такође, Планом детаљне регулације размотиће се могућност решавања могућих конфликтова са локалним и некатегорисаним путним правцима као и побољшање геометријских елемената пута имајући у виду економску оправданост таквог решења.

При дефинисању планског решења посебно ће се узети у обзир:

- позиција пута у оквиру културно-историјске целину „Стари Рас“,
- обезбеђивање проходности пута у зимским условима,
- прегледност пута у складу са прописима,
- постојећа клизишта и нестабилне косине,
- зоне водотокова и
- укрштање са постојећом и планираном мрежом комуналне инфраструктуре .

Планско решење обухвата коридор ДП II А реда бр. 203 у оквиру саобраћајне површине јавне намене.

У обухвату Плана се не планирају површине осталих намена.

Евентуална потреба за јавним инфраструктурним површинама изван коридора путног правца утврдиће се током израде нацрта плана а у зависности од услова надлежних институција.

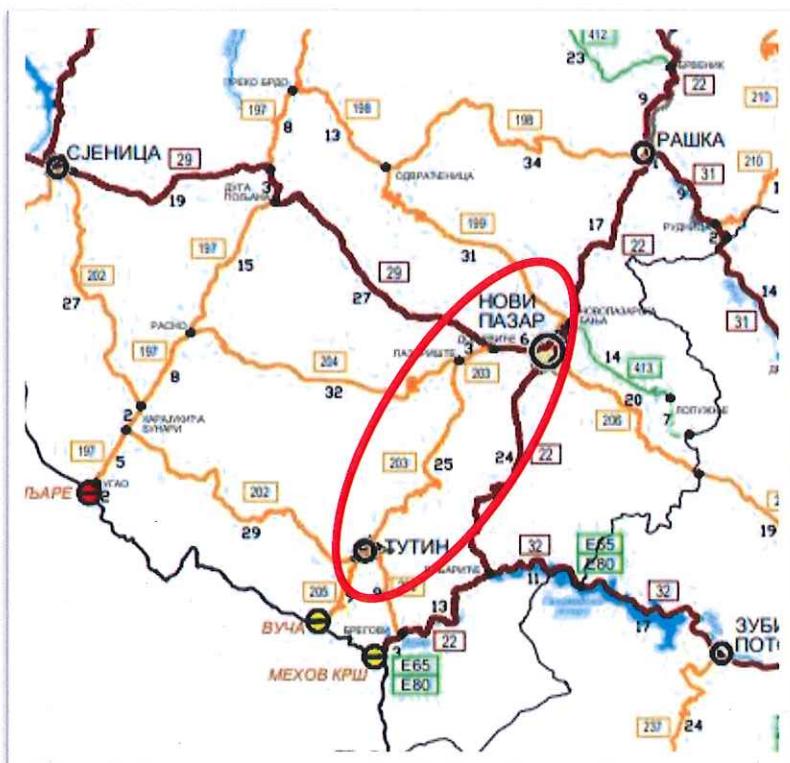
### 7.1. Опис решења

Проектним задатком за израду проектно-техничке документације дефинисан је геометријски поречни са следећим елементима у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)":

- возне траке \_\_\_\_\_  $ts = 2x2,75 \text{ m}$
- ивичне траке \_\_\_\_\_  $ti = 2x0,25 \text{ m}$
- банике \_\_\_\_\_  $b = 2x1,00 \text{ m}$

Према геометријском попречном профилу, у даљој фази израде Плана и Идејног пројекта, извршиће се усаглашавање са реалним условима и ограничењима, пре свега у односу према захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде) и смештаја других инфраструктурних инсталација.

## 8. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА



и реконструкцију и доградњу предметне деонице државног пута.

Саставни део Елабората за рани јавни увид су и:

### II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- Прегледна карта са наменом површина R 1:25000

### III ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Лиценца одговорног урбанисте
- Одлука о изради плана општине Тутин
- Одлука о изради плана – град Нови Пазар

Као што је већ речено, државни пут II А реда - 203 (Р-118а) Пазариште - заузима веома важно место у путној мрежи западног дела Србије. У локалном смислу представља везу између урбаних центара Града Новог Пазара и Општине Тутин са границом Републике Црне Горе (границки прелаз „Вуча“)

Поред функције у повезивању урбаних центара као што су Нови Пазар и Тутин има и функцију у повезивању осталих регионалних индустриско - пољопривредних центара у округу.

Усвајањем плана створиће се урбанистичко-правни основ за решавање имовинских односа



Одговорни урбанисти:  
Јелена Стојков, диа  
Мирослав Марић, дпп